



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 16 grudnia 2015 r.

Poz. 11324

UCHWAŁA NR XIV/66/2015 RADY GMINY KORCZEW

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 obowiązujących na terenie Gminy Korczew.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2015 r. poz.1515) i art.8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.)w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P z 2015r. poz.735) i z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r.,poz 1029)- Rada Gminy Korczew uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2016:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita w tonach | Stawka podatku w złotych: |
|-----|---------------------------------------|---------------------------|
| 1 | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 408 |
| 2 | powyżej 5,5tony do 9 ton włącznie | 653 |
| 3 | powyżej 9 ton | 734 |

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 510 | 714 |
| 13 | 14 | 510 | 714 |
| 14 | 15 | 510 | 714 |
| 15 | | 673 | 1428 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 673 | 714 |
| 17 | 19 | 673 | 714 |

| | | | |
|-----------------------------|----|------|------|
| 19 | 21 | 673 | 1224 |
| 21 | 23 | 816 | 1224 |
| 23 | 25 | 1224 | 1836 |
| 25 | | 1224 | 1836 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 816 | 1020 |
| 25 | 27 | 816 | 1326 |
| 27 | 29 | 1224 | 1836 |
| 29 | 31 | 1836 | 2652 |
| 31 | | 1836 | 2652 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5tony i poniżej 12 ton:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku w złotych |
|-----|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | od 3,5tony i poniżej 12 ton | 1020 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1020 | 1020 |
| 18 | 25 | 1020 | 1020 |
| 25 | 31 | 1020 | 1326 |
| 31 | | 1632 | 2346 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1530 | 2040 |
| 40 | | 2040 | 2754 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita | Stawka podatku w złotych |
|-----|-----------------------------|--------------------------|
| 1 | od 7 ton i poniżej 12 ton | 816 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy(w tonach) | | Stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1020 | 1020 |
| 18 | 25 | 1020 | 1020 |
| 25 | | 1020 | 1020 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1020 | 1020 |
| 28 | 33 | 816 | 1020 |
| 33 | 38 | 1326 | 1530 |
| 38 | | 1326 | 2040 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1326 | 1428 |
| 38 | | 1122 | 1632 |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Lp. | Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku w złotych |
|-----|----------------------------|--------------------------|
| 1 | mniej niż 22 | 1020 |
| 2 | 22 i więcej | 1530 |

§ 2. Wpłaty podatku od środków transportowych dokonuje się bez wezwania, na rachunek budżetu Gminy w Banku Spółdzielczym w Siedlcach Oddział w Korczewie, w dwóch równych ratach płatnych w terminie do dnia 15 lutego i do dnia 15 września roku podatkowego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIX/230/2014 Rady Gminy Korczew z dnia 12 listopada 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 obowiązujących na terenie Gminy Korczew.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady Gminy:
Barbara Roszuk